



ta a quienes firman este reportaje al hotel camping La Chance para vivir una experiencia que permite acercarse aún más a los habitantes locales: una convivencia de un par de días como dos miembros más de una familia de nómadas, recibiendo un trato impecable, difícil de compensar incluso con dinero. Con la característica hospitalidad marroquí acogen a los viajeros en un lugar humilde compuesto por una jaima de mantas oscuras y madera, una cabaña para cocinar y la choza en la que guardan las cabras, su principal fuente de ingresos. Tajín de pollo y verduras para comer, como

LA AUTOCARAVANA, MODELO DE LIBERTAD

Independencia, autonomía y diseño personalizado del viaje son algunas de las ventajas de viajar en autocaravana y bicicleta por Marruecos. El que aquí se narra fue un recorrido de más de 6.500 kilómetros a través del país de la bandera de las cinco puntas, que simbolizan los cinco pilares del Islam. La *roulotte* permite despertar entre palmerales teñidos de rojo por el reflejo de las dunas del desierto, dormir cerca del Atlántico o disfrutar de paisajes exclusivos. Pero sin olvidar que las carreteras poco tienen que ver con las europeas y que es preciso ser un conductor con cierta experiencia. Y lo mismo para ir en bicicleta por ciudades en las que el enloquecido tráfico representa un riesgo añadido.

suele ser su alimentación habitual. Allí, hermano de Said, no dude en mostrar a bordo de su todoterreno las pistas que hicieron mítica la prueba original del París-Dakar.

Siguiente parada: Marrakech, una de las ciudades que mejor sabe expresar el alma del país. En plena medina y próxima a la populosa Plaza de Jamaa el Fna, Dar Justo es una antigua casa del siglo XIV que ha mantenido su antigua estructura: un oasis de calma dentro del bullir del lugar con sus entramados patios y un claustro con piscina decorados con obras fotográficas de su propietario español, Justo.

Una de las experiencias que no se puede perder en Marruecos es la visita a un *hamman*, donde reponer fuerzas para continuar el viaje. En Le Bain Bleu se puede disfrutar de los

pings —ideales para quienes viajan en *roulotte*— y camellos que descansan hasta el anochecer.

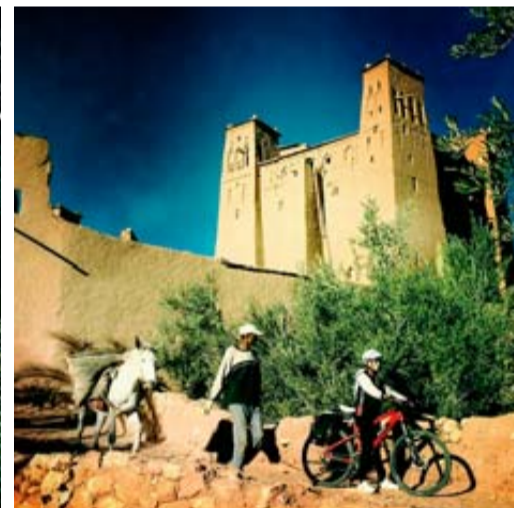
Allí vive Said, que busca turistas y clientes por la zona e invi-



La autocaravana a su paso por la 'kasbah' de Tamdaght.



Fez, centro espiritual y cultural de Marruecos.



En bicicleta eléctrica por la 'kasbah' de Ait Ben Hadu.



Otro alto en el camino: la playa de Legzira en Sidi Ifni.

tradicionales cuidados que vivifican cuerpo y espíritu.

Proseguimos la marcha para dirigirnos ahora a 150 kilómetros de Marrakech. Allí visitamos las impresionantes cascadas D'Ouzoud, de unos 150 metros de altura y rodeadas de espléndidos olivos. El viaje continúa por lugares tan espectaculares como Moulay Bouzerkoun, un pueblo descubierto por los surfistas donde grupos de mujeres recogen caracoles para comer; y Oualidia, que se encuentra cercada por un peligroso mar y una tranquila laguna.

EN BICICLETA

Dos BH eléctricas que también viajan a bordo de la caravana permiten recorrer a fondo cada una de las ciudades en las que se hace escala, además de subir cuestas infernales y atravesar caminos imposibles. Por no hablar de la pasión que despiertan entre los jóvenes marroquíes.

Con ellas es posible zigzaguear por los grandes palmerales de Zagora —de donde proceden los mejores dátiles del país—, en un precioso recorrido hasta las estrechas callejuelas de Amezrou. También pedalear por el Valle del Dráa y recorrer el cauce del río Ounila, ahora seco, cerca de la Kasbah de Ait

Benhadou —escenario mítico del cine del siglo XX, pues allí se rodaron grandes producciones como *Lawrence de Arabia*, *Babel* y *Gladiator*—. Marruecos es un país amable para los ciclistas y esa es la razón por la que durante el viaje uno se topa con varios de ellos. Como Mohammed Laalla, que en un año y medio lleva recorridos más de veinte mil kilómetros por distintos países africanos pese a la polio que padece.

Tras un mes y medio sobre ruedas esta aventura sin planificación, ruta improvisada llena de sorpresas y encuentros inesperados, llega a su fin.

<p>ROTA Esta ruta de 6.500 km se hizo a bordo de una Benimar (www.benimar.com). Para</p>	<p>alquilar este u otro modelo de caravana, consulte www.eurovan2000.com</p>	<p>Y para conocer las ventajas de las BH eléctricas, en www.bhbikes.com</p>	<p>DORMIR En Marrakech, Dar Justo (www.darjusto.com). En Merzouga,</p>	<p>hotel La Chance. Y para comer en Fez, Palais Mnebhi (Tfno +212 535 63 38 93).</p>	<p>MÁS INFO Para rutas en 4x4, Alima Tours (www.alimatours.com). Para la planificación general del viaje, en la web de www.turismomarruecos.net</p>
--	---	--	--	--	---